



## Le métier, vos missions

Le mécanicien exerce ses fonctions dans toutes les zones du navire, principalement à la machine, mais également sur le pont avec les pêcheurs et à terre (poursuite du travail à quai) :

- conduite et entretien des moteurs (mise en marche, réglages, surveillance, maintenance...)
- maintenance et entretien des dispositifs de levage (treuils, portiques...) et des installations de traitement et de conservations des captures
- approvisionnement du navire (carburant, huile...)
- participation aux opérations de pêche avec les matelots

### FORMATION

**BAC PRO OU  
FORMATION CONTINUE**  
dans les établissements agréés.

### QUALITÉS

Anticipation

Rigueur

Adaptabilité

### SALAIRE MOYEN / MOIS

2 500 €

4500 €

# Mécanicien(ne) à La Pêche

## Savoir-être, savoir-faire

**#TECHNICITÉ ET AUTONOMIE** Avec des connaissances approfondies en mécanique et hydraulique, ainsi qu'en électronique, frigorifique et électricité, le mécanicien fait preuve d'initiative et de bonnes capacités d'adaptation. Il est organisé et méthodique.

**#ESPRIT D'ÉQUIPE** Le mécanicien aime le travail en équipe et la vie en collectivité.

**#RIGUEUR ET ENDURANCE** Une bonne condition physique est nécessaire et la sécurité de tous est une priorité.

## La vie à BORD

Le mécanicien travaille certes de jour comme de nuit, aux machines ou sur le pont, par presque tous les temps, dans le bruit (moteur, treuils, vent, mer), mais le métier a beaucoup évolué ces dernières années avec l'évolution technologique des navires. Ces conditions toujours changeantes et dictées par l'environnement en font l'attrait de ce métier pour qui aime la mer et ses exigences. Et c'est aussi la fierté de nourrir les hommes et les femmes, de gérer la ressource et protéger son milieu.



## Formations

|                           |                                                                                                                        |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BAC PROFESSIONNEL</b>  | Bac Pro Electronicien marine (EMM), en 3 ans dès la 3 <sup>e</sup>                                                     |
| <b>FORMATION CONTINUE</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brevet de mécanicien 250 kW</li> <li>• Brevet de mécanicien 750 kW</li> </ul> |

**POURSUITE D'ÉTUDE :** BTS Maintenance des systèmes électro-navals (MASEN) et BTS Mécatronique Navale >>> Ecole nationale supérieure maritime (ENSM)

## Évolution de carrière

**OFFICIER MÉCANICIEN**  
pêche / commerce

**CHEF MÉCANICIEN**  
pêche / commerce

**RESPONSABLE TECHNIQUE**



Le secteur de la pêche recrute. De nombreux postes sont à pourvoir dès à présent et pour les années à venir avec le renouvellement générationnel dans toutes les fonctions occupées à bord.

## ILS en PARLENT...

« J'ai 24 ans, je suis arrivé sur ce bateau il y a 3 ans comme ouvrier mécanicien, aujourd'hui je suis 3<sup>e</sup> mécanicien à la machine. Sur ce bateau de 90 m on est environ 28 personnes à bord, chacun a son rôle bien défini, sur le pont, au tri, à l'emballage et la conservation. On ne compte pas nos heures, quand il y a un problème il faut que ce soit réglé, ça ne peut pas attendre le lendemain, on est en pleine mer, il faut savoir se débrouiller. »

RETROUVEZ LE TÉMOIGNAGE COMPLET DE VLADIMIR en vidéo sur [www.lignes-dhorizon.com](http://www.lignes-dhorizon.com), RUBRIQUE Maître à BORD.



## À chaque pêche ses conditions de travail

D'une journée à plusieurs semaines de mer selon le type de pêche

### Petite Pêche / côtière



Sortie de 1 à 4 jours

Navires < 12 m  
(dans une grande majorité)

Équipage d'1 à 4 marins

Pêche fraîche

### Pêche au large



Sortie en mer d'environ 10 jours

Navires < 33 m

Équipage de 5 à 10 marins

Pêche fraîche

### Grande Pêche



Sortie de plusieurs semaines

Navires de plus de 45 m

Équipage entre 15 et 30 marins (en moyenne) dont 5 à 6 mécaniciens

Pêche congelée  
ou transformée à bord

Le rythme, les conditions et les horaires de travail à la pêche sont atypiques. Ils varient selon la taille du navire, les techniques ou les engins de pêche utilisés (chalut, casier, filet, senne, ligne...), la durée des sorties en mer (1 jour à plusieurs semaines), les zones de pêche (près des côtes ou plus au large), les espèces capturées (poissons, coquillages, crustacés), la météo et la saison.

L'évolution de carrière de mécanicien peut amener à exercer des fonctions de management sur les plus grands navires.

### Rémunération

Une grande majorité des marins pêcheurs sont rémunérés à la part de pêche (en proportion de la vente de la pêche) avec un minimum garanti). Le salaire d'un mécanicien est donc variable d'une année à l'autre et selon la taille du navire, pour s'établir en moyenne entre 2 500 € et 4 500 € mensuel (voire 5 000 € les très belles années).

### ➔ UN PROFESSIONNEL VOUS RÉPOND

**Omar (15 ans) :** Est-ce que la sécurité et les conditions de vie ont évolué ?

**Vincent (Marin pêcheur) :** Oui, beaucoup ! Aujourd'hui les bateaux sont très sécurisants, on a du confort, on reste connectés avec la famille, les vêtements de travail aussi ont évolué avec la flottabilité intégrée pour assurer notre sécurité.



## POUR ALLER PLUS LOIN...

Plus d'informations sur les métiers de la pêche, liste complète des établissements de formation, les fiches parcours de formation à télécharger sur :

[www.comite-peches.fr/kit-pedagogique-peche-ton-avenir/](http://www.comite-peches.fr/kit-pedagogique-peche-ton-avenir/)



Financé par

