



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

### Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Tour Voltaire - 92055 La Défense Cedex  
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42  
bea-mer@developpement-durable.gouv.fr

[www.beamer-france.org](http://www.beamer-france.org)



# Fileyeurs PRÉVENIR LES ACCIDENTS AU FILAGE





[www.comite-peches.fr](http://www.comite-peches.fr)



[www.imp-orient.fr](http://www.imp-orient.fr)



[www.beamer-france.org](http://www.beamer-france.org)

**Publication Mars 2012**

**Illustrations : BEAmer - A. DENAIN**

# S'IMPLIQUER DANS L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DU TRAVAIL À BORD



**La sécurité de tous est l'affaire de chacun :**

- **Prenez connaissance du DUP et participez à sa mise à jour**
- **Faites remonter l'information sur toute situation à risque et proposez des mesures correctives**
- **Téléchargez et lisez les rapports du BEAmer**
- **Utilisez les documents pédagogiques élaborés par l'IMP**

[www.comite-peches.fr](http://www.comite-peches.fr)  
[www.imp-orient.fr](http://www.imp-orient.fr)  
[www.beamer-france.org](http://www.beamer-france.org)

## AVANT PROPOS

- 18 octobre 2001, fileyeur-ligneur-caseyeur devant Les Sables d'Olonne : **disparition du patron en cours de filage ;**
- 4 janvier 2002, caseyeur-fileyeur au large de Groix : **disparition du patron en cours de filage ;**
- 12 août 2004, fileyeur devant Boulogne : **disparition d'un matelot pris dans un orin ;**
- 16 décembre 2005, fileyeur au large de Fécamp : **disparition d'un marin happé par une ancre ;**
- 20 février 2007, fileyeur au large de l'Île d'Yeu : **décès d'un matelot, happé par le filet ;**
- 25 juillet 2007, fileyeur au large de Dieppe : **décès d'un marin entraîné par le filet ;**
- 14 juillet 2009, fileyeur au large d'Hourtin, fin de filage : **décès d'un matelot entraîné par une perche de balisage ;**
- 14 octobre 2009, fileyeur dans le secteur de Rochebonne : **décès d'un marin happé par le filet ;**

## IL FAUT METTRE UN TERME À CETTE HÉCATOMBE !

Conformément à sa mission, le BEAmer a souhaité réaliser, en partenariat avec l'Institut Maritime de Prévention et le Comité National des Pêches Maritimes et des Élevages Marins, une étude sur les risques spécifiques de ce métier.

Les auteurs de l'étude ont utilisé les conclusions des enquêtes relatives aux accidents, ainsi que les données collectées par l'IMP. Des embarquements complémentaires ont été effectués, afin d'appréhender au mieux l'existant, compte tenu de la diversité des situations, en fonction de la taille des navires, de leur agencement, mais aussi des pratiques locales.

Il a ainsi été possible de mettre en évidence un certain nombre de facteurs d'accident que l'on retrouve sur la plupart des navires.

**Il en résulte la dizaine de principes résumés dans ce petit guide, destiné à recevoir la plus large diffusion auprès des marins et des navires pratiquant les filets maillants.**

## DÈS LA CONCEPTION DU NAVIRE, PRÉVOYEZ DES POSTES DE TRAVAIL ERGONOMIQUES ...

- Accès au poste de filage bien dégagé et sécurisé. Les marins sont séparés physiquement (allées, cloisons) de l'engin de pêche et de ses accessoires
- Pas de marin sur le parc ou sur les filets durant le filage
- Possibilité de laver en toute sécurité le pont et le parc
- Équipements contre les projections de débris
- Filet canalisé par des guides
- Garde-corps protégeant en toute circonstance d'une chute à la mer
- Poste de conduite offrant une vue panoramique sur les postes de travail
- Postes de travail conçus de manière à pouvoir communiquer aisément (bruit...)
- Automatisation de la mise à l'eau des lests, orins et bouées (gouttière...)

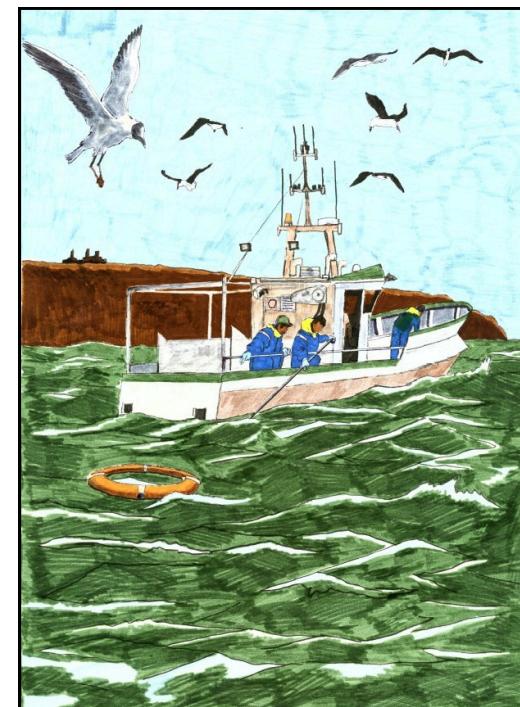


## N'ATTENDEZ PAS L'ACCIDENT POUR VOUS ENTRAÎNER RÉGULIÈREMENT À RÉCUPERER UN HOMME À LA MER

Une fiche de cette procédure doit être disponible à la timonerie.

Le marin qui voit la chute alerte l'équipage ; l'homme de quart en timonerie affecte un marin au suivi visuel de l'homme à la mer et prend les mesures suivantes :

- Lancez une bouée couronne dans la direction du marin tombé à l'eau
- Activez la touche MOB sur le GPS
- Enclenchez les manœuvres immédiates du navire
- Stoppez le vire filet ; sectionnez le filet et les orins
- Signalez l'accident au CROSS et aux autres navires (procédure SMDSM)
- Procédez à la remontée à bord avec les différents moyens disponibles : bouée couronne avec ligne de vie, échelle, filet de récupération, homme d'équipage équipé avec brassière, utilisation d'un radeau
- Prodiguez les premiers soins nécessaires



**Tout marin prend connaissance de cette procédure en embarquant et participe aux entraînements réguliers.**

## ÉVITEZ LES POSTURES ACROBATIQUES

- Évitez toute posture exposant aux chutes à la mer, en particulier sur les zones non défendues par des garde-corps
- N'oubliez pas : le beau temps est propice aux postures « décontractées » (ne pas s'asseoir sur le pavois...)



## ... ET ADAPTÉS AUX SITUATIONS D'URGENCE

- Couteau à portée de main
- Moyens d'alerte et de communication pont/timonerie accessibles et efficaces
- Arrêts d'urgence du vire-filets, doubles commandes barre et moteur
- Équipements de sauvetage d'accès immédiat (bouées, brassières, radeaux)
- Dispositifs facilitant la récupération d'un homme à la mer (échelle, perche ou filet de récupération)
- Généralisation de l'utilisation de filets avec flotteurs et tresse plombée intégrés dans la ralingue

## DES INNOVATIONS À DÉVELOPPER ...

- Freinage d'urgence du filage (pouvant être automatique)
- Système commandé à distance, permettant de raidir le filet (pour démêler un « bouchon ») ou de l'immobiliser instantanément

## ÉQUIPEZ-VOUS FACE AUX RISQUES



OUI



NON

- Capelez votre VFI
- Ayez un couteau sur vous ou à portée de main
- Protégez votre tête et votre visage (casque léger avec visière, casquette renforcée)
- Supprimez tout équipement susceptible de s'accrocher à l'engin de pêche, tels accessoires de vêtements, bagues, piercing, montres...

## RESTEZ ATTENTIFS



- Restez vigilant durant toute l'opération de filage, surtout lors des ajuts et des mises à l'eau manuelles des accessoires (lests, orins, bouées) : pas de contact physique avec le filet lors des raccords
- Surveillez vous mutuellement
- Permutez périodiquement les postes de travail
- Soyez attentif à la vitesse de filage, à réduire lors des manipulations d'orins
- N'oubliez pas : par beau temps, la vigilance peut se relâcher, dans le mauvais temps, les risques d'accidents sont accrus.

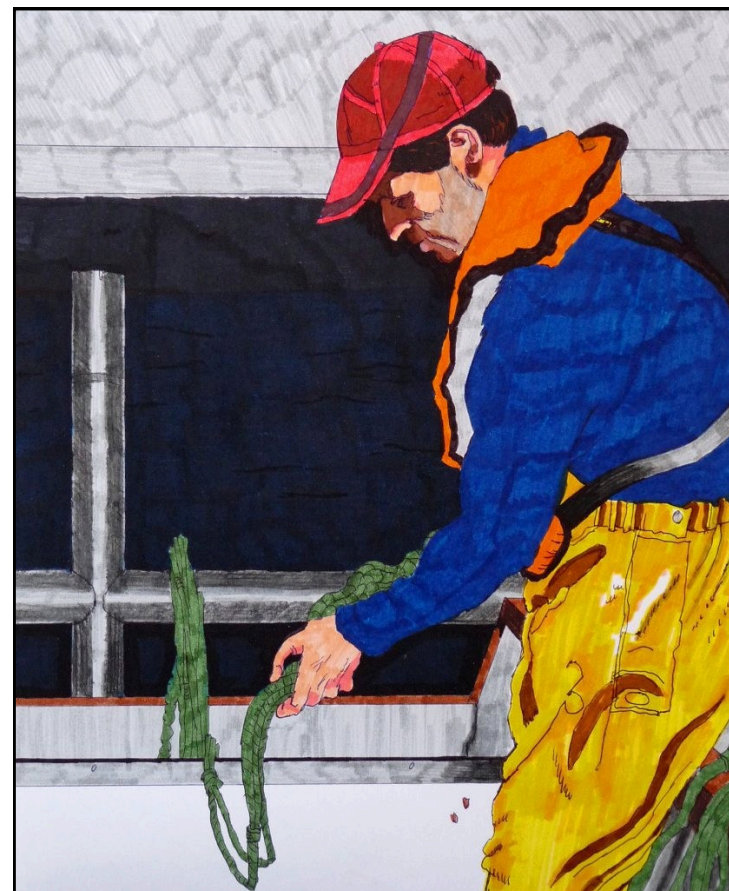
## COORDONNEZ LES ACTIONS

- Adoptez un code de communication clair pour le début et la fin du filage et en cas d'incident
- Assurez vous que l'engin de pêche est entièrement à l'eau avant d'annoncer à la timonerie la fin du filage
- Répartissez clairement les tâches de chacun



## PRÉPAREZ SOIGNEUSEMENT LA MISE À L'EAU DU MATÉRIEL DE PÊCHE

- Assurez-vous que les filets sont convenablement démêlés et nettoyés pour éviter les « bouchons » au filage
- Disposez rigoureusement les bras, orins, lests et bouées et, si possible, faites les contrôler par un autre marin
- Adoptez des mesures de prévention évitant tout risque de confusion dans les bras et orins (code de couleurs...)
- Disposez les orins dans des bacs vidés à la mer au moment du filage



## RESTEZ VISIBLE

Vêtements réfléchissants  
et de couleur vive

Assurez-vous que vous  
restez constamment  
visible depuis la  
timonerie et par  
les autres marins  
se trouvant sur  
le pont

Éliminez tout  
défaut de visibilité :  
carreaux opaques,  
camera vidéo mal placée  
ou manquante, éclairage  
insuffisant ou défectueux.



## PRÉVOYEZ UNE PROCÉDURE DE FILAGE CLAIRE

- Procédure de filage détaillée, affichée sur le pont, parfaitement assimilée et respectée
- Risques évalués à chaque étape, notamment ceux présentés par les orins et les lests
- Séquence de mise à l'eau définie par le patron si les filets d'une même tessure sont répartis dans plusieurs bacs
- Instructions de filage rappelées dans le DUP.

