



## **DELIBERATION du Bureau**

**N° B ~~XX~~3/202~~4~~3**

**Délibération relative au régime d'exercice de la pêche du bar (*Dicentrarchus labrax*)  
à l'hameçon dans les divisions CIEM VII a, d, e, f, g, h et IV b, c (zone Nord)  
pour la campagne de pêche 202~~4~~3**

Vu le règlement (CE) n° 1224/2009 du Conseil du 20 novembre 2009 instituant un régime communautaire de contrôle afin d'assurer le respect des règles de la politique commune de la pêche,

Vu le règlement (CE) n° 404/2011 du 8 avril 2011 portant modalités d'application du règlement (CE) n° 1224/2009 du Conseil instituant un régime communautaire de contrôle afin d'assurer le respect des règles de la politique commune de la pêche,

Vu le règlement (UE) n°1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche,

Vu le règlement (UE) n°2019/472 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2019 établissant un plan pluriannuel pour les stocks pêchés dans les eaux occidentales et les eaux adjacentes ainsi que pour les pêcheries exploitant ces stocks, modifiant les règlements (UE) 2016/1139 et (UE) 2018/973 et abrogeant les règlements (CE) no 811/2004, (CE) no 2166/2005, (CE) no 388/2006, (CE) no 509/2007 et (CE) no 1300/2008 du Conseil,

Vu le règlement (UE) n°2019/1241 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 relatif à la conservation des ressources halieutiques et à la protection des écosystèmes marins par des mesures techniques, modifiant les règlements (CE) n°2019/2006 et (CE) n°1224/2009 du Conseil et les règlements (UE) n°1380/2013, (UE) n°2016/1139, (UE) n°2018/973, (UE) n°2019/472 et (UE) n°2019/1022 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements (CE) n°894/97, (CE) n°850/98, (CE) n°2549/2000, (CE) n°254/2002, (CE) n°812/2004 et (CE) n°2187/2005 du Conseil,

Vu le règlement (UE) n°2023/194 du Conseil du 30 janvier 2023 établissant, pour 2023, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, et établissant, pour 2023 et 2024, de telles possibilités de pêche pour certains stocks de poissons d'eau profonde,

Vu le Code rural et de la pêche maritime et notamment les articles L. 912-2, L. 941-1, L. 946-2, L. 946-6 et R. 912-1 à R. 912-17,

Vu l'arrêté du 18 mars 2015 relatif aux obligations déclaratives en matière de pêche maritime,

Vu l'arrêté du 20 avril 2017 portant approbation du règlement intérieur du CNPMMEM,

Vu la délibération n°B~~X~~4/2024~~2~~ du CNPMMEM relative au régime d'exercice de la pêche du bar (*Dicentrarchus labrax*) au filet dans les divisions CIEM VII a, d, e, f, g, h et IV b, c (zone Nord) pour la campagne de pêche 2024~~3~~,

Vu la consultation du public effectuée sur le site internet du CNPMMEM du ~~23 décembre 2022~~ au ~~13 janvier 2023~~XX au XX,

Considérant la nécessité de disposer de tous les outils adaptés à une gestion rationnelle, durable et responsable du stock de bar de la zone Nord,

Sur consultation écrite de la Commission « Mer du Nord - Manche » du CNPMMEM du ~~17 au~~ ~~20 janvier 2023~~XX au XX,

**Le Bureau adopte les dispositions suivantes :**

## I – DISPOSITIONS GENERALES

### Article 1 – Définitions

#### 1.1. Armateur

Entendre : personne physique ou morale qui exploite le navire en son nom, qu'il en soit ou non le propriétaire.

#### 1.2. Licence de pêche européenne

La licence de pêche européenne confère à son détenteur, pour un navire donné, le droit, dans les limites fixées par les réglementations nationales et européennes, d'utiliser une certaine capacité de pêche pour l'exploitation commerciale de ressources aquatiques vivantes.

#### 1.3. Licence Bar hameçon de la zone Nord

La « licence Bar » est une autorisation de pêche, délivrée par le CNPMMEM sur le fondement de l'article L. 921-2 du code rural et de la pêche et de l'article R. 912-14 du code rural et de la pêche maritime susvisés, pour pêcher le bar.

On entend par « Nord » la zone des eaux de l'Union comprise dans les divisions CIEM VII a, d, e, f, g, h et IV b, c.

#### 1.4. Pêche à l'hameçon

Technique de pêche consistant en la pêche au moyen de ligne trainante, de palangre, ou de la canne (code engin FAO : LHP, LLS, LLD, LL, LTL, LX, LHM, LLF, LVD, LVS).

#### 1.5. Groupe de traitement des demandes

Ce groupe comprend le président de la Commission « Mer du Nord - Manche », un représentant de chaque CRPMMEM concerné par la zone Nord, deux permanents du CNPMMEM, un représentant FEDOPA, un représentant ANOP.

#### 1.6. Capacité

La capacité est entendue par la puissance motrice exprimée en kilowatts (kW).

## **Article 2 – Champ d’application**

**2.1.** L’exercice de la pêche professionnelle du bar à l’hameçon, dans les eaux des zones CIEM VII a, d, e, f, g, h et IV b, c, est soumis à la détention de la licence Bar hameçon de la zone Nord.

**2.2.** La licence Bar hameçon de la zone Nord est valable du 1<sup>er</sup> avril 202~~4~~3 au 31 mars 202~~5~~4.

**2.3.** La licence n’est pas cessible.

## **Article 3 – Titulaire de la licence**

La licence Bar hameçon de la zone Nord est attribuée à un armateur pour l’exploitation d’un navire donné.

## **II. REGLES DE GESTION DE LA PECHERIE**

### **Article 4 – Autorisation de capture et de débarquement**

Les détenteurs de la licence Bar hameçon pour la zone Nord sont autorisés à débarquer du bar durant la période de validité de la licence, dans la limite des débarquements autorisés et périodes de fermeture de la pêcherie fixés par la réglementation européenne en vigueur pour cet engin dans la zone considérée.

### **Article 5 – Mesures techniques**

Le nombre total maximum d’hameçon à l’eau est fixé à 3 000 par navire.

## **III. PROCEDURES D’ATTRIBUTION DE LA LICENCE BAR HAMECON**

### **Article 6 – Fixation d’un plafond de capacité et d’un contingent de navires**

**6.1** Les licences Bar hameçon de la zone Nord sont attribuées dans la limite d’un contingent de navires et d’une capacité totale exprimée en kW.

Le plafond de capacité correspond au cumul des capacités des couples armateur-navire ayant enregistré des captures de bar à l’hameçon en zone Nord au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> juillet 2015 au 30 septembre 2016. Ce plafond est égal à 20 699 kW.

**6.2** Le contingent de navires correspond au nombre de navires ayant enregistré des captures de bar à l’hameçon en zone Nord au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> juillet 2015 au 30 septembre 2016. Ce plafond est égal à 214 navires.

**6.3** Aucune licence ne peut être attribuée une fois l’un des deux plafonds susmentionnés atteint.

### **Article 7 – Conditions d’éligibilité**

Outre les dispositions réglementaires en vigueur, le demandeur de la licence Bar hameçon de la zone Nord doit, au moment de sa demande :

- avoir un navire actif au fichier flotte européen,

- détenir une licence de pêche européenne,
- ~~exercer l'activité de pêche maritime à titre principal,~~
- être à jour du paiement de la cotisation professionnelle obligatoire,
- être à jour de ses déclarations de capture.

Dans le cas où une ou plusieurs de ces conditions ne seraient pas respectées à la date susmentionnée, la demande de licence sera rejetée.

Les demandes n'obéissant pas aux catégories d'attribution de l'article 9 de la présente délibération sont inéligibles.

## Article 8 – Modalités d'attribution

### 8.1. Définitions

Est considérée comme une **demande de renouvellement à l'identique**, la demande présentée par un armateur détenteur de la licence Bar hameçon de la zone Nord pour la campagne 2023~~2~~ pour le même navire, y compris si sa capacité a été réduite ou augmentée.

Est considérée comme une **demande de renouvellement avec changement de navire**, la demande présentée par un armateur détenteur de la licence Bar hameçon de la zone Nord pour la campagne 2023~~2~~ pour un autre navire de capacité inférieure, identique ou supérieure au navire précédent.

Est considérée comme une **demande en poursuite de réservation**, la demande présentée par un armateur ayant bénéficié d'une réservation de licence Bar en zone Nord pour les métiers de l'hameçon pour la campagne 2023~~2~~, qui fournit des explications quant au retard pris dans son projet de construction de navire (à l'exception de celui ayant subi une perte totale de son navire ou une fortune de mer) et qui précise la capacité de son futur navire.

### 8.2. Réservation de licence

Un armateur ayant un projet d'achat ou de construction peut demander une réservation de licence dans le cadre d'une demande de permis de mise en exploitation pour la durée de la campagne de pêche en cours. La réservation est ouverte aux seules demandes s'inscrivant dans le cadre d'un renouvellement avec changement de navire. L'entrée en flotte du navire entraîne le retrait de la licence accordée avec le navire remplacé. Les demandes de réservation déposées pour un navire de capacité supérieure au navire à remplacer peuvent être refusées dès lors que le plafond de capacité défini à l'article 6 de la présente délibération est atteint ou risque de l'être. Tout document justifiant de la réalité du projet de construction ou d'achat doit être communiqué avec la demande de licence. Cette réservation peut être renouvelée jusqu'à l'entrée en flotte du navire, sous réserve de l'octroi du permis de mise en exploitation ou de la poursuite de sa réservation et d'apporter la preuve du commencement de réalisation de l'opération projetée au sens de l'article R.921-14 du code rural et de la pêche maritime et décrit dans le formulaire de demande.

Un armateur ayant subi une perte totale de son navire après fortune de mer ou une avarie technique temporaire peut demander une réservation de licence, s'il manifeste la volonté de poursuivre son activité à l'identique, le temps d'acquérir un nouveau navire de capacité inférieure ou égale à l'ancien, ou de réparer son navire. La licence est mise en réserve pour la campagne de pêche 2024~~3~~. Ce délai de réservation peut être renouvelé deux fois sur la base d'explications fournies par le demandeur quant au retard pris par son projet.

~~Pendant cette période, la licence d'un couple armateur navire ainsi réservée peut être attribuée provisoirement sans création d'antériorités à un demandeur qui en fait la demande expresse pour un navire de capacité inférieure à égale à celle du navire pour lequel la licence a été réservée. Le demandeur est inscrit sur la liste d'attente qui a été constituée après atteinte des plafonds de l'article 6. Cette attribution se fait selon l'ordre de priorité des catégories de l'article 9 de la présente délibération.~~

## **Article 9 – Priorités d'attribution**

Les licences sont délivrées dans l'ordre d'attribution suivant :

- A. Demandes de renouvellement à l'identique avec un navire à capacité motrice constante ou réduite ou avec changement de navire à capacité inférieure ou identique,
- B. Demandes en poursuite de réservation,
- C. Demande d'un armateur pour un navire pour lequel un autre armateur était détenteur de la licence Bar hameçon « pêche ciblée » ou « pêche accessoire » de la zone Nord pour la campagne 202~~32~~ ou pour la campagne actuelle (changement d'armateur sans sollicitation de la licence Bar hameçon de la zone Nord de la part de l'armateur initial),
- D. Demande de renouvellement à l'identique avec un navire dont la capacité a été augmentée,
- E. Demande de renouvellement avec changement de navire disposant d'une capacité supérieure au navire précédent.
- F. Demande d'un armateur pour un navire avec lequel il était détenteur de la licence Bar hameçon de la zone Nord pour la campagne 201~~98~~-20~~2019~~ et/ou 20~~2019~~-20~~210~~ et/ou 20~~210~~-20~~221~~ et/ou 20~~221~~-20~~232~~ et/ou 20~~232~~-20~~243~~, dont la demande en renouvellement a été refusée pour non-respect d'un critère d'éligibilité à l'article 7 de la présente délibération, mais ayant régularisé sa situation pour 20~~243~~,

Aucune licence ne peut être attribuée une fois atteint l'un des deux plafonds mentionnés à l'article 6.

## **Article 10 – Remotorisation en cours de campagne**

L'armateur titulaire de la licence doit notifier par tout moyen au CNPMM son intention de remotoriser son navire en cours de campagne à la hausse ou à la baisse (permis de mise en exploitation, certificat d'installation de puissance par le motoriste).

Une remotorisation à la hausse d'un navire en cours de campagne peut entraîner une perte de la licence dès lors que le plafond de capacité défini à l'article 6.1 de la présente délibération est atteint ou risque de l'être.

Les notifications concomitantes de dépassement seront traitées par le CNPMM selon leur ordre de réception.

## **VI. DISPOSITIONS RELATIVES A LA DEMANDE DE LICENCE**

### **Article 11 – Contenu des dossiers de demande d'attribution**

**11.1** Les demandes de licence Bar hameçon de la zone Nord sont effectuées auprès du CRPMM de rattachement du navire, conformément aux formulaires établis par le CNPMM (cf. annexe A).

**11.2** Dans le cadre d'une phase de test de la viabilité des outils permettant le dépôt des demandes de licence professionnelle de façon dématérialisée, les armateurs volontaires peuvent en complément effectuer leur demande de licence Bar hameçon de la zone Nord via l'outil utilisé par le CRPMEM de rattachement du navire, sous réserve que le contenu de la demande soit identique à celui requis par les formulaires établis par le CNPMEM (cf. annexe A), et que la bonne identification du demandeur soit assurée.

**11.3** Les dates limites de dépôt des dossiers de demandes et des groupes de traitement des demandes sont établies conformément aux sessions d'attribution des licences présentées dans le tableau suivant :

	<u>Date limite de dépôt des demandes auprès des CRPMEM</u>	<u>Date du groupe de traitement des demandes</u>	<u>Sessions d'attribution des licences (Bureau du CNPMEM)</u>
1	<u>1er mars 2024</u>	<u>14 mars 2024</u>	<u>22 mars 2024</u>
2	<u>11 avril 2024</u>	<u>18 avril 2024</u>	<u>25 avril 2024</u>
3	<u>9 mai 2024</u>	<u>16 mai 2024</u>	<u>23 mai 2024</u>
4	<u>11 juin 2024</u>	<u>18 juin 2024</u>	<u>26 juin 2024</u>
5	<u>11 juillet 2024</u>	<u>18 juillet 2024</u>	<u>25 juillet 2024</u>
6	<u>3 septembre 2024</u>	<u>10 septembre 2024</u>	<u>18 septembre 2024</u>
7	<u>10 octobre 2024</u>	<u>17 octobre 2024</u>	<u>24 octobre 2024</u>
8	<u>19 novembre 2024</u>	<u>26 novembre 2024</u>	<u>4 décembre 2024</u>
9	<u>9 janvier 2025</u>	<u>16 janvier 2025</u>	<u>23 janvier 2025</u>

**11.4** Le règlement de la cotisation dont le montant est fixé par la délibération du CNPMEM portant dispositions financières, est joint au formulaire.

A l'exception des demandes de renouvellement à l'identique et des demandes en poursuite de réservation, une copie du permis d'armement du navire doit être jointe à la demande.

## **Article 12 – Transmission des demandes de licences**

Les CRPMEM opèrent un examen technique des demandes reçues au regard de leur complétude et vérifient l'exactitude du statut du demandeur (au regard des ordres de priorités). Ils les transmettent au CNPMEM accompagnés du tableau figurant en annexe B.

Le CNPMEM vérifie l'éligibilité des demandes, après sollicitation éventuelle de la DGAMPA concernant les données dont elle dispose. Il transmet au groupe de traitement des demandes la liste des demandes vérifiées.

Sur la base de cette liste, le groupe de traitement des demandes émet un avis technique au regard des critères d'attribution de la licence. Les avis défavorables sont motivés. Cette liste faisant état des avis par licence est transmise aux membres du Bureau du CNPMEM, sous la forme du tableau en annexe B avant le ~~19 mars 2024~~~~20 mars 2023~~ pour la première session d'attribution et au moins 3 jours ouvrés avant pour les sessions suivantes.

~~Les demandes de licences en renouvellement à l'identique ne seront plus traitées et seront rejetées sans être instruites à partir du 10 septembre 2024. déposées auprès des CRPMEM après le 5 septembre 2023 sont rejetées sans être instruites, à l'exception des demandes de réservation de licences, des nouvelles et autres demandes et des demandes qui impliquent des modifications dans le couple armateur navire déjà détenteur d'une licence Bar Nord hameçon, lesquelles peuvent être déposées au CRPMEM jusqu'au 5 janvier 2024 inclus.~~

## **Article 13 – Délivrance de la licence**

La licence est délivrée par le Bureau du CNPMEM.

Après transmission des demandes par les CRPMEM, ces dernières font l'objet d'un examen technique par un groupe de traitement des demandes, dont la composition est fixée à l'article 1.5 de la présente délibération.

Si une difficulté apparaît dans l'examen technique, il transmet pour avis les demandes concernées à la Commission « Mer du Nord – Manche ».

Après son examen, et règlement éventuel des difficultés par la Commission, le groupe de traitement des demandes établit une liste de licences qu'il propose au Bureau du CNPMEM d'attribuer au regard de la présente délibération.

Le CNPMEM notifie aux demandeurs l'attribution ou le refus d'attribution de la licence Bar hameçon de la zone Nord pour la campagne de pêche en cours.

Dans le cas d'une réservation de licence (cf. article 8.2 de la présente délibération), la licence sera effectivement délivrée sous réserve du respect des conditions d'éligibilité et de capacité du navire, dès lors que l'armateur communique au CNPMEM le permis d'armement du navire, preuve que le navire est effectivement entré en flotte.

Le CNPMEM intègre la liste des détenteurs de la licence Bar hameçon de la zone Nord dans la base de données de l'outil de gestion des autorisations géré par la DGAMPA.

## **Article 14 – Mise à jour des listes**

La liste récapitulative des licences bar attribuées est transmise sous la forme de tableaux au groupe de traitement des demandes et à la DGAMPA aux fins notamment de transmission aux services de contrôle.

Les membres du groupe de traitement des demandes notifient au CNPMEM tous les mouvements de navires intervenus courant la campagne impliquant une rupture du couple armateur-navire détenteur de la licence Bar hameçon de la zone Nord.

Le CNPMEM notifie aux CRPMEM le nombre de licences disponibles et les données relatives à l'atteinte du plafond de capacité et procède à la mise à jour de la base de données de l'outil de gestion des autorisations géré par la DGAMPA.

## **VII – APPLICATION DE LA LICENCE et OBLIGATIONS REGLEMENTAIRES**

### **Article 15 – Respect des obligations réglementaires**

Conformément à la réglementation européenne et nationale en vigueur, le titulaire de la licence Bar hameçon de la zone Nord est tenu de :

- Effectuer ses déclarations statistiques de captures débarquée et rejetées aux autorités concernées et notamment de fournir les journaux de pêche (« log book » et fiches de pêche) requis par la réglementation européenne,
- Respecter la taille minimale des bars capturés.

## Article 16 – Répression des infractions

Les infractions à la présente délibération et à celles prises pour son application sont recherchées et poursuivies conformément aux articles L. 941-1, L. 946-2, L. 946-5 et L. 946-6 du Code rural et de la pêche maritime.

## Article 17 – Application de la délibération

Les Présidents du CNPMEM et des CRPME sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'application de la présente délibération.

Paris, le ~~3 février 2023~~ XX  
2024,

Le Président,

Olivier LE NEZET

PROJET